



научно-производственный центр  
**ПРОМЭЛЕКТРОНИКА**



Контроль  
местоположения  
вагона/колеса

Датчики **ДКУ-02 "Колдун"**, ДКТ, еДКТ, ДКЛ  
Система счета осей ЭССО-ИЛС



НПЦ «Промэлектроника» – эксперт в области технологии счета осей. Наши системы счета осей обеспечивают безопасность движения поездов на всех магистралях ОАО «РЖД», активно используются в зарубежных проектах в Индонезии, Болгарии, Бразилии и других странах.

Также мы применяем технологию счета осей для решения разнообразных прикладных задач заказчика. Наше оборудование используется в составе информационно-логистических систем для мониторинга движения подвижного состава, распознавания типов и номеров вагонов, диспетчерского контроля и др.

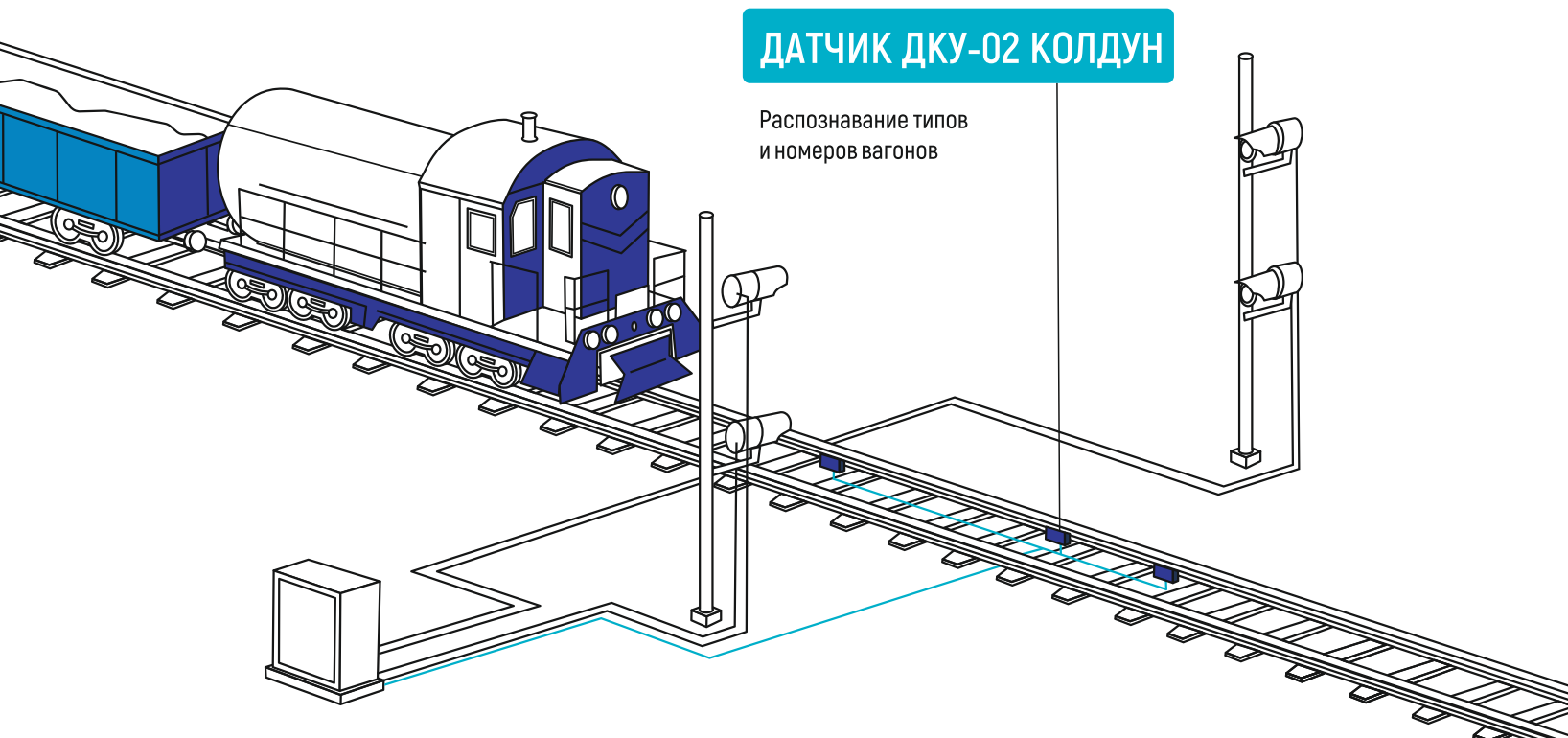
# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

## ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

Определяет факт наличия колеса в зоне датчика и проход колеса, выполняет счет осей с учетом направления движения, вычисляет параметры движения колеса, обеспечивает самодиагностику и передачу полученной информации в систему верхнего уровня.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы автоматического контроля механизма автосцепки.
- Оповещение эксплуатационного персонала о вступлении поезда в зону работы.
- Измерение скорости движения состава.
- Взвешивание вагонов.
- Распознавание типов и номеров вагонов.
- Позиционирование в системах контроля нагрева букс.



### ДАТЧИК ДКУ-02 КОЛДУН

Распознавание типов  
и номеров вагонов

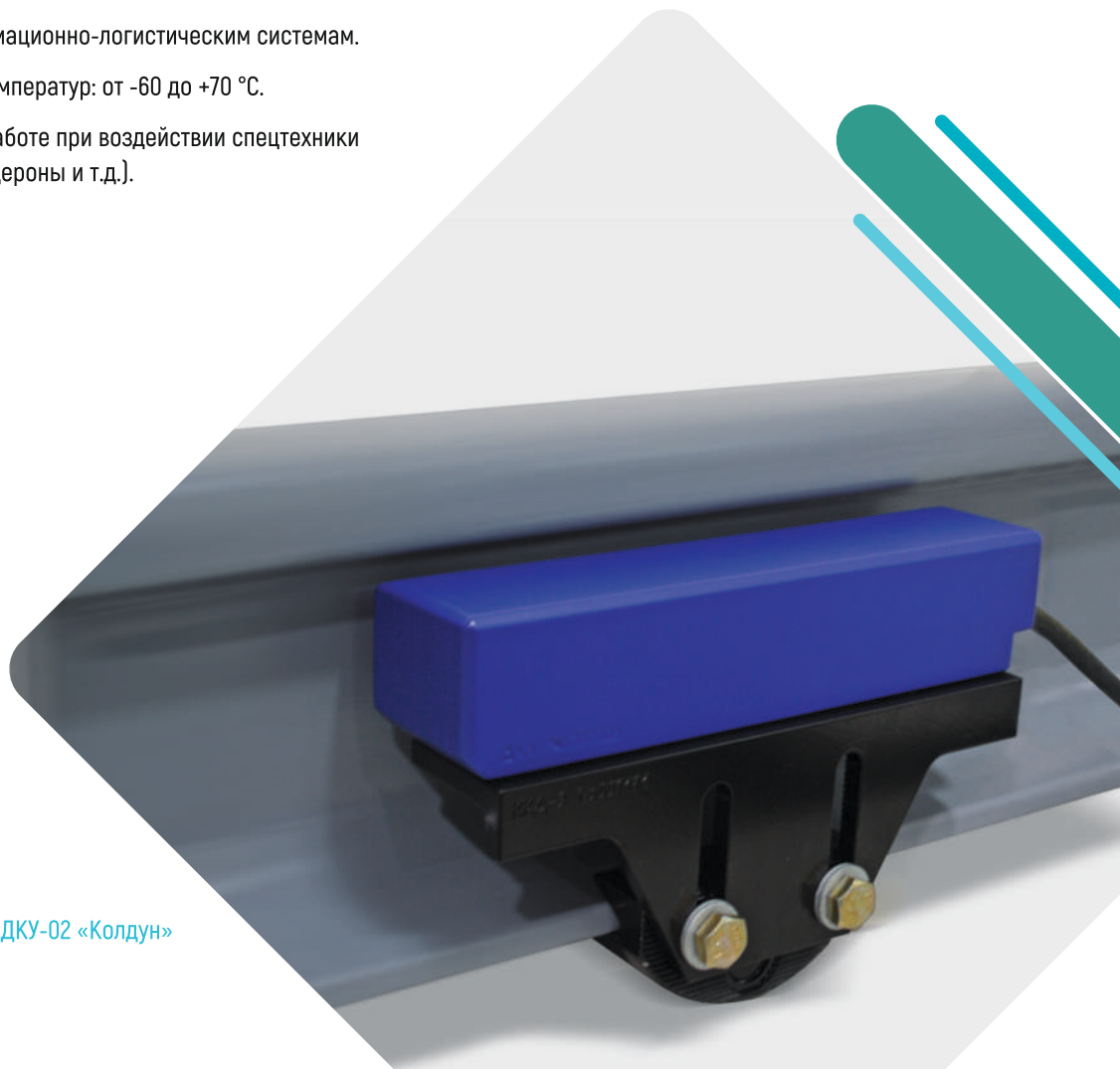
# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС RS485

## ДАТЧИК КОЛЕСА УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДКУ-02 «КОЛДУН»

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Конфигурация программного обеспечения под требования заказчика.
- Самостоятельно обрабатывает всю поступающую информацию.
- Прямое подключение к информационно-логистическим системам.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Повышенная устойчивость в работе при воздействии спецтехники (снегоуборочные машины, модероны и т.д.).

Датчик ДКУ-02 «Колдун»



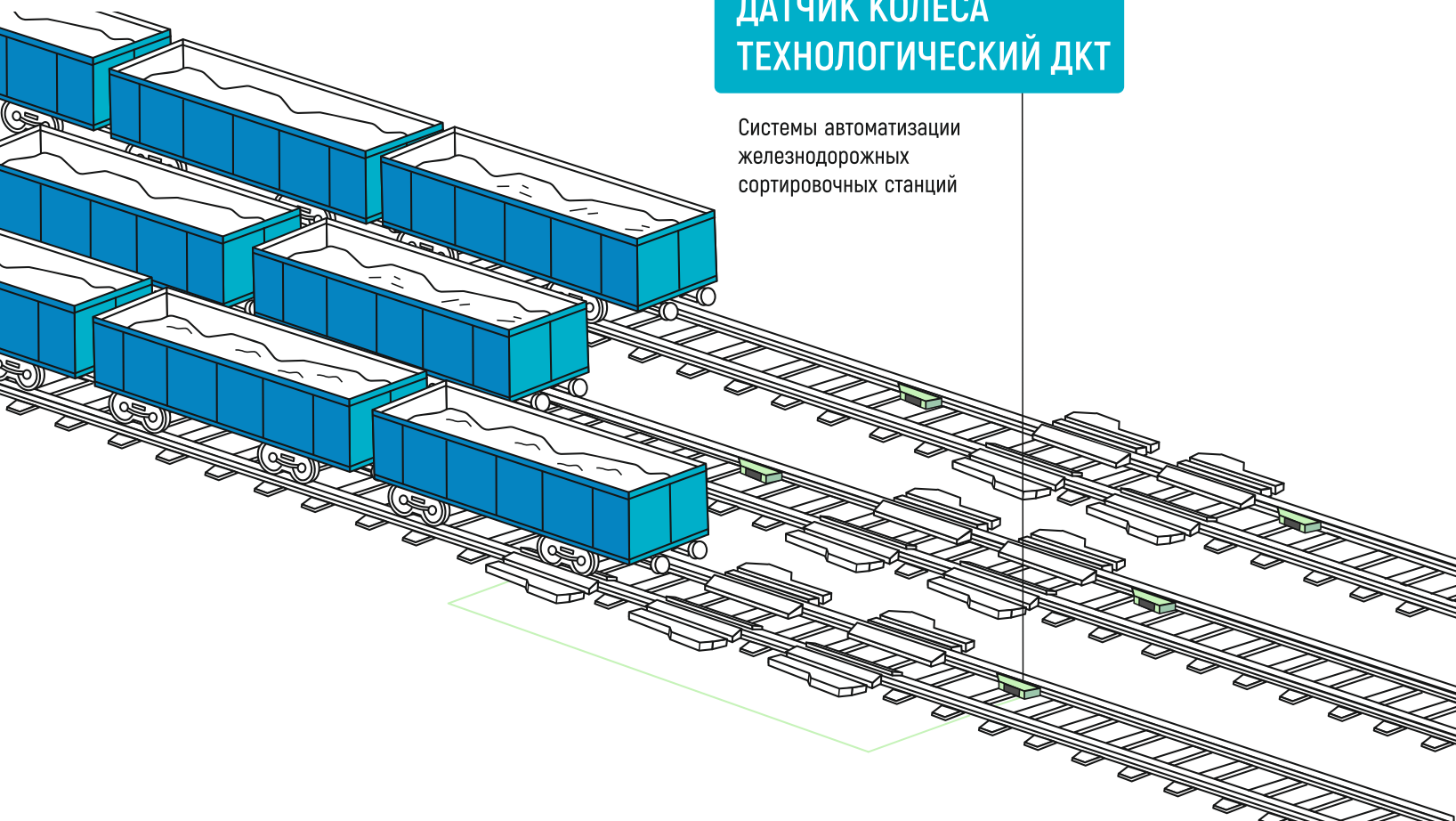
# ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

## ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса и контроле исправности в систему верхнего уровня.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- В системах автоматизации железнодорожных сортировочных станций.
- В составе информационно-логистических и контрольно-измерительных систем.



### ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

Системы автоматизации  
железнодорожных  
сортировочных станций

# ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС («ТОКОВАЯ ПЕТЛЯ»)

## ДАТЧИК КОЛЕСА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ДКТ

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Имеет две зоны определения факта наличия колеса.
- Время доставки информации о наличии колеса до решающего устройства: до 8 мс.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов.
- Не требует обслуживания.



Датчик ДКТ

# ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

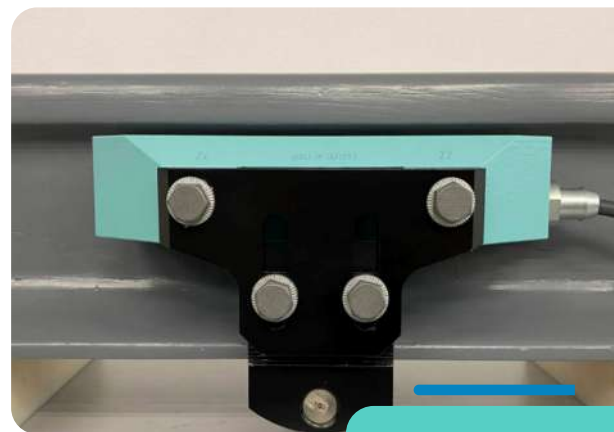
## ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Определяет факт наличия колеса в зонах датчика, передает сигнал о наличии колеса в системы верхнего уровня.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Функционал датчика адаптируется под требования заказчика.
- Интерфейс: «сухой контакт», RS485.
- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 °С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов захватом или сверлением.
- Не требует обслуживания.

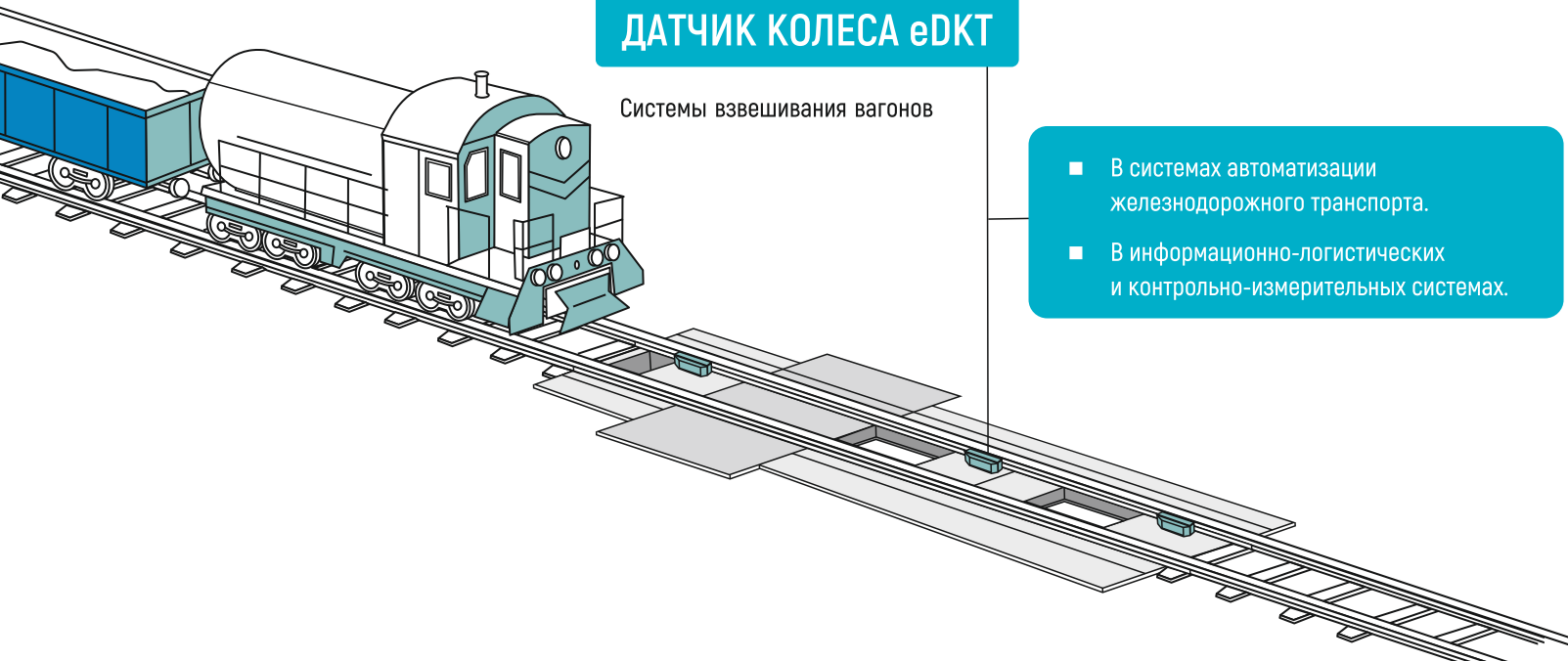
### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



#### ДАТЧИК КОЛЕСА eDKT

Системы взвешивания вагонов

- В системах автоматизации железнодорожного транспорта.
- В информационно-логистических и контрольно-измерительных системах.



# ИНТЕРФЕЙС «СУХОЙ КОНТАКТ»

## ДАТЧИК «РЕЛЬСОВЫЙ КОНТАКТ» ДКЛ

Фиксирует движение прохода оси поезда. Подходит для мобильных решений, легкий и компактный датчик.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДАТЧИКА

- Широкий диапазон рабочих температур: от -60 до +70 С.
- Быстрая и простая установка на все типы рельсов, время установки - менее 5 минут.
- Не требует обслуживания.

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



#### ДАТЧИК ДКЛ

Системы оповещения ремонтных бригад

- В системах оповещения ремонтных бригад на железнодорожных путях.
- В системах точного позиционирования колеса и др.





# СИСТЕМА СЧЕТА ОСЕЙ ЭССО-ИЛС

Применяется в составе информационно-логистических систем для отслеживания перемещения локомотивов и вагонов на станции.

## ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

- Высокая надежность системы, вероятность ошибки в счете не более  $1,0 \cdot 10^{-6}$ .
- Используются безопасные датчики ДКУ-М без дополнительного электронного оборудования на путях. Датчики подключаются по двухпроводной линии до 5 км.
- В систему верхнего уровня информация передается по стандартному протоколу ModBus TCP.
- Обеспечено питание счетных пунктов, сбор информации с датчиков и защита оборудования от грозовых и коммутационных перенапряжений.
- Без изменения конфигурации напольного оборудования система может быть дополнена постовым оборудованием ЭССО-М или ЭССО-М-2 и включена в МПЦ.
- Система не требует регулярного обслуживания.

Постовое оборудование  
ЭССО-ИЛС





620078, Россия  
г. Екатеринбург, ул. Малышева, 128 а



Телефон: +7 (343) 358-55-00  
Ж.д.: (970-22) 4-38-04  
Факс: +7 (343) 378-85-15



[info@npcprom.ru](mailto:info@npcprom.ru)  
[npcprom.ru](http://npcprom.ru)



Видеоролик  
о датчиках



Видеоролик  
об ЭССО-ИЛС

